

SKLÍZECÍ MLÁTIČKY C9000



DEUTZ-FAHR
C9205 TS - C9205 TSB
C9206 TS - C9206 TSB





KVALITA, VÝKON, DESIGN
A STANDARDNÍ VÝBAVA
NA NEJVYŠŠÍ ÚROVNI



Nová řada C9000 pokračuje v tradici značky DEUTZ-FAHR s výrobou výkonných a spolehlivých sklízecích mlátiček. Spolu s ní byla představena nová komfortní kabina a funkční design od italského designového studia Giugiaro navazující na nový vzhled reprezentující značku napříč všemi produkty. Řada C9000 je výsledkem více než 100 let inovací a konstantního vývoje nových technologií. Stejně, jako byla na začátku 20. století firma KÖDEL & BÖHM z bavorského Lauingenu považována za technologickou špičku v oblasti mláticího výkonu, čistoty a kvality vymláčeného zrna, jsou dnes stroje řady C9000 na špičce v oblasti klasických sklízecích mlátiček dané kategorie.

Nové sklízecí mlátičky C9000 sestávají celkem ze 4 modelů. C9205 TS a C9206 TS jsou klasické pěti respektive šestivytřasadlové modely s tříbubnovým mláticím ústrojím, zatímco modely C9205 TSB a C9206 TSB disponují navíc unikátním systémem BALANCE pro svaňové vyrovnávání celého stroje (20 % bočně, 6 % podélně). Všechny modely mohou být dále vybaveny nastavitelnou zadní nápravou nebo pohonem všech kol s protipokluzovým systémem, který garantuje maximální produktivitu ve všech podmínkách sklizně. Pro opravdu náročnou lze stroje nově vybavit i pásovým podvozkem pro přední nápravu zajišťujícím bezkonkurenční průchodnost při zachování standardní šířky a přepravní rychlosti.

O pohon všech modelů se starají řadové šestiválce DEUTZ o objemu 7,8 litru. Díky maximálnímu výkonu 334 k (246 kW) u modelu C9205 a 395 k (290 kW) u modelu C9206 je zajištěna optimální výkonnost stroje při sklizni všech plodin. Nejmodernější motorové technologie a systém SCR

pro snížení emisí přispívají k dosažení jedné z nejnižších spotřeb paliva na tunu sklizeného materiálu mezi sklízecími mlátičkami.

Všechny modely mají ve výbavě vysoce výkonnou žací lištu, nově dostupnou i v šířce 9 metrů. Celý mláticí a separační systém je perfektně sladěn a výkonnostně optimalizován díky šikmému dopravníku s technologií Extra Feeding, mláticímu systému Maxi-Crop a dlouhým vytřasadlům. Čistící systém DEUTZ-FAHR patří mezi exkluzivní technologie, které garantují opravdu čisté zrna z každé plodiny. Díky vyjímatelné 2stupňové zrnové vynášecí desce, turboventilátoru se špičkovým rozvedením proudu vzduchu, širokým sítům a DGR (Double Grain Return) domlaccímú systému na obou stranách stroje garantují sklízecí mlátičky C9000 opravdu vynikající čistotu sklizeného zrna při zachování vysoké výkonnosti.

Nová kabina s perfektním výhledem do všech stran dokonale pasuje do celého konceptu stroje. Bohatá standardní výbava a jednoduché ovládání jsou ideální jak pro soukromé, tak pro profesionální použití. Konečně i pro případ pravidelné údržby je vše konstruováno tak, aby bylo provedení těchto rutinních prací co nejjednodušší a nejrychlejší a to díky snadnému přístupu k motoru, chladičům, pohonům a dalším důležitým součástem stroje.

Každý detail sklízecích mlátiček DEUTZ-FAHR se navrhuje a vyrábí s ohledem na maximální životnost stroje a na různorodost sklizených plodin. Volbou sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR získáte stroj, na který se můžete vždy spolehnout a u kterého jsou všechny funkce optimalizovány s ohledem na efektivitu a produktivitu Vaší práce.



PLYNULÉ PLNĚNÍ



Planetová převodovka umožňuje až 1 220 kmitů/min – garance precizního a rychlého řezu ve všech podmínkách



Spirálovitě uspořádané vkladací prsty v celé šířce ústí šikmého dopravníku zajišťují kontinuální vkládání hmoty



Přesná pozice kosa a 100% přímočarý pohyb garantují perfektní řez bez ohledu na podmínky při současném zachování minimální energetické náročnosti

Jednodílná konstrukce zajišťuje optimální rozložení váhy a stabilitu bez ohledu na šířku žacího stolu. Stejně tak je zabezpečena vysoká výkonnost a dlouhá životnost při práci v náročném terénu a obtížných sklizňových podmínkách. Nabídka zahrnuje žací lišty v šířce od 4,8 do 9,0 metru. Vkladací průběžný šnekový dopravník má i přes velký průměr velkou výšku šnekovice. Spolu se spirálovitě uspořádanými prsty ve střední části zajišťuje průběžné a rovnoměrné vkládání hmoty do šikmého dopravníku.

AUTOCONTROL

Systém Autocontrol od DEUTZ-FAHR umožňuje díky dvěma přesným sensorům umístěným na širokých plazech kopírovat terénní nerovnosti a seřadit pozici žací lišty vzhledem k aktuálním sklizňovým podmínkám. Řidič si může snadno a rychle nastavit provozní parametry systému bez ohledu na to, zda jde o udržování výšky sečení, přítlaku nebo bočního náklonu žacího stolu, a pak již vše ponechat na automatické.

SYSTÉM SEČENÍ SCHUMACHER EASY CUT II

Nový systém sečení EASY CUT II garantuje vždy efektivní sečení a minimální opotřebení. Dvojitě prsty zajišťují precizní a čistý řez

i v případě velmi polehlého, mokrého nebo nezralého porostu. Díky planetové převodovce lze dosáhnout až 1 220 řezů za minutu. Především je ale pohyb kosa vždy přímočarý, což snižuje opotřebení a výkonové ztráty na minimum. Aby bylo možné udržet nože ve správné pozici, bylo použito inovativní řešení ve formě vodících rolen.

PŘIHÁNĚČ S PROPORCIONÁLNÍ RYCHLOSTÍ

Všechny originální lišty DEUTZ-FAHR jsou vybaveny přiháněčem s možností nastavení proporcionální rychlosti otáčení vzhledem k pojezdové rychlosti stroje. Jakmile se jednou nastaví optimální rychlost otáčení přiháněče, bude udržována ve stanoveném poměru k pojezdové rychlosti stroje. Sklizená hmota je tak vždy přiváděna na žací stůl stejnoměrně.

SPECIÁLNÍ SADY

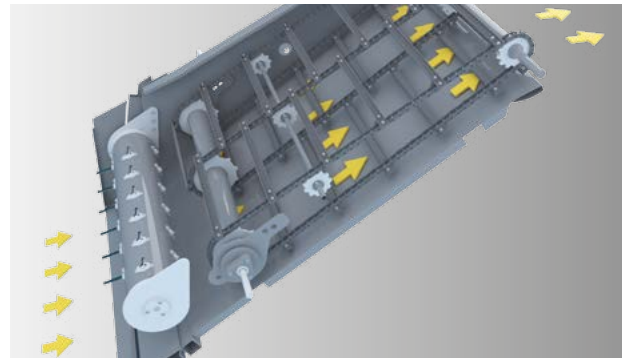
Žací lišty DEUTZ-FAHR zaručují díky své konstrukci maximální variabilitu. Instalace slunečnicového nebo řepkového adaptéru na klasickou obilnou lištu je snadná a rychlá. Obsluha se tak nezdržuje složitou montáží a demontáží a může se věnovat své hlavní práci – sklizni.



VYSOKÁ PRODUKTIVITA,
NÍZKÁ SPOTŘEBA PALIVA



Nový prstový vkládací válec „Extra Feeding“ zvyšuje průchodnost díky konzistentnímu přísunu vkládané hmoty



Hmota je uvnitř řetězového dopravníku dopravována rychle a rovnoměrně, hydraulická reverzace zajišťuje bezpečné a efektivní odstranění nahromaděné hmoty



Široký servisní otvor v horní části dopravníku usnadňuje přístup k řetězovému ústrojí pro snadnou a rychlou údržbu

NOVÝ ŠIKMÝ DOPRAVNÍK

U nové řady C9000 není nic ponecháno náhodě. Proto je vybavena novým šikmým dopravníkem se systémem „Extra Feeding“ a hydraulickou reverzací. Nový delší a širší třířetězový dopravník se třemi vodícími hřídelemi zamezuje prokluzu hmoty a umožňuje použití velmi širokých žacích lišt. Vstupní prstový válec zajišťuje kontinuální a konsistentní vkládání, čímž aktivně zabraňuje přetěžování mlátičích systému. Spolu s eliminací skokových zátěží tak systém „Extra Feeding“ zvyšuje výkonnost celého stroje a současně minimalizuje jeho opotřebení. Rovnoměrné zatížení dále snižuje výkonovou

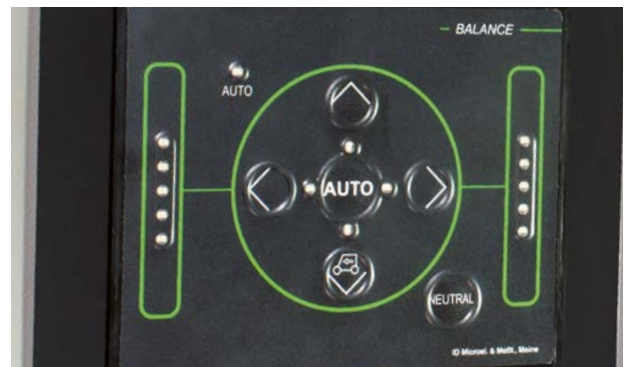
náročnost celého systému a tím redukuje spotřebu paliva. Nově použitá hydraulická reverzace pohání jak šikmý dopravník, tak žací lištu. Speciálním bonusem je možnost hydraulického nastavení úhlu sečení přímo z multifunkční ovládací páky (standard u verze s Balance systémem). Snadné přestavení tohoto úhlu umožňuje perfektní vysečení i těch nejhorsích ležáků bez nutnosti výrazného snížení produktivity. Díky všem uvedeným systémům je sklizená hmota přiváděna do mlátičích ústrojí velmi rovnoměrně, čímž se výrazně zvyšuje výkon při současném snížení spotřeby paliva.



KVALITNÍ A PRODUKTIVNÍ SKLIZEŇ
V KOPCÍCH I NA ROVINĚ



Elektrohydraulické nastavení úhlu sečení je standardem u všech modelů se systémem BALANCE pro optimální pozici žací lišty vzhledem ke směru pohybu stroje a měnícímu se sklonu terénu



Systém AUTOCONTROL přesně reguluje podélné a boční vyrovnaní stroje a pozici žací lišty tak, aby byla udržována nastavená výška sečení a zajištěna efektivní sklizeň veškeré úrody včetně polehlého porostu



Nápravy BALANCE s nosností až 25 t umožňují stroji pracovat i v nejextrémnějších podmínkách, jejich robustnost zaručuje dlouhou životnost a především bezpečnost za každých podmínek

BALANCE – EXKLUZIVNÍ SYSTÉM VYROVNÁVÁNÍ

Pouze systém BALANCE dokáže zajistit stálou kvalitu mlácení a sklizeň bez výkonových omezení a ztrát v rovinatém, ale i v kopcovitém terénu. Případný náklon sklízecí mlátičky neustále snímají potenciometry umístěné v blízkosti předních kol. Naměřené hodnoty jsou okamžitě zpracovány řídicí jednotkou, která v případě náklonu posílá impulzy hydraulickému systému. Díky tomuto systému pracují sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR vždy v horizontální poloze a to až do 20% bočního a 6% podélného sklonu. Sklizená hmota prochází mláticím ústrojím, vytřasady i celým čistícím systémem rovnoměrně a celý stroj tak dosahuje vždy optimálních výkonů. Stejně tak velký zásobník

zrna o objemu 9 500 litrů je vždy zcela naplněný i při práci ve velmi náročném terénu. Rovnoměrné rozložení váhy stroje na poháněná kola pomáhá optimálnímu přenosu síly na podložku a vždy dobré újezdnosti. Systém BALANCE se aktivuje jednoduchým stiskem tlačítka v kabině s možností manuálně upravit pozici stroje. Jediný systém automatického nastavení úhlu sečení od DEUTZ-FAHR zajišťuje pomocí dvojice hydraulických pístů vždy stejný úhel sečení a především nepřerušovaný tok sklizené hmoty do mláticích ústrojí – vše bez nutnosti neustálé manuální korekce a rizika potenciálního poškození stroje při kontaktu se zemí.



EXTRÉMNĚ VYSOKÁ
PRŮCHODNOST, VYSOCE
KVALITNÍ SLÁMA I ZRNO

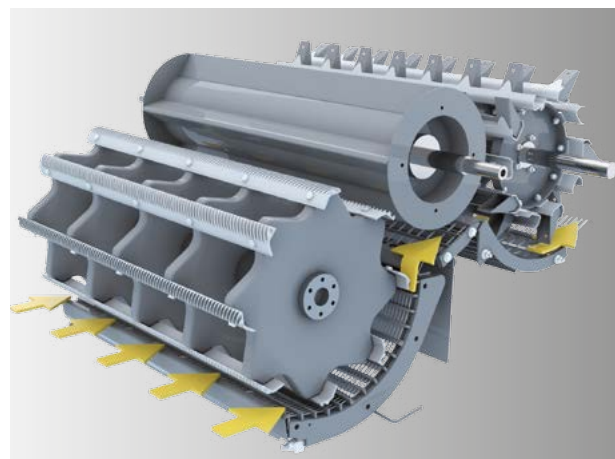


MAXI CROP

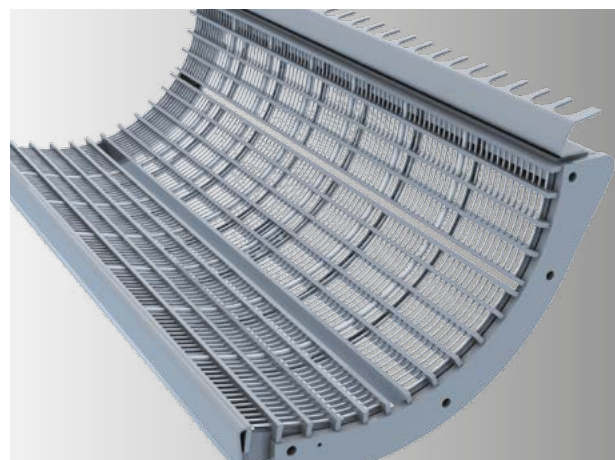
Aby sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR dominovaly na každém poli, jsou vybaveny novým mláticím ústrojím Maxi Crop, které je charakteristické svojí univerzálností a příkladnou účinností bez ohledu na aktuální podmínky. Robustní konstrukce a unikátní geometrie celého systému garantují vysokou výkonnost při současně velmi šetrném zacházení s vymláčenou slámou a zrnem. Mláticí koš s 15 drhlíkovými lištami a úhlem opásání 121° přispívá k vynikající účinnosti mláčení a šetrné separaci zrna. Vzdálenost koše od mláticího bubnu lze nastavit jak na vstupu, tak na výstupu hmoty z mláticího bubnu a to zcela nezávisle na sobě pomocí dvojice elektromotorů ovládaných z panelu Commander Control. Pouze nezávislé nastavení obou poloh umožňuje nastavit systém pro opravdu maximální výkon za každých podmínek. Je tak vždy zajištěn více jak 90% výmlat již na mláticím bubnu, garance vysoké produktivity a kvality sklizeného zrna. Rychlost otáčení mláticího bubnu může být nastavena v rozmezí od 420 do 1 250 ot/min. Pro plodiny jako kukuřice nebo sójové boby je k dispozici redukční převodovka měnící rozsah otáček na 210 – 625 ot/min.

SEGMENTOVÝ MLÁTICÍ KOŠ

Exkluzivní výměnný systém třísegmentového koše od DEUTZ-FAHR umožňuje snadno a rychle přestavit mláticí koš napříč směrem pohybu hmoty na různé druhy plodin a převládající podmínky. Obsluha si v podstatě vybere nejvhodnější mezeru koše na celkem třech za sebou jdoucích segmentech podle podmínek sklizně.



3D MAXI CROP: Mláticí buben o průměru 600 mm a šířce 1,27 m u pěti nebo 1,52 m u šestivytřasadlových modelů je osazen 8 mlatkami a dosahuje vynikajícího mláticího účinku za každých podmínek



Další technickou specialitou mláticího systému DEUTZ-FAHR je segmentový koš mláticího bubnu – díky možnosti snadné výměny jakéhokoliv ze tří segmentů lze dále zvýšit výkon stroje vzhledem ke sklizňovým podmínkám a druhu sklizené plodiny

TURBOSEPARÁTOR

Třetí separační bubne mláticího a separačního ústrojí značně zvyšuje hodinový výkon sklízecí mlátičky. Bez ohledu na sklizňové podmínky je možné dosáhnout zvýšení výkonu až o 20%. Sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR disponují možností elektrického nastavení mezery turboseparátoru v 5 stupních od koše separátoru. Díky tomu se vždy ideálně přizpůsobí aktuální charakteristice sklizené hmoty a v případě sklizně obilnin garantuje vysokou kvalitu slámy pro balíky. Pro plodiny, které se těžko vymlacují, jsou k dispozici manuálně aktivované klasňovací plechy. Rychlost rotačního separátoru lze nastavit na 775 ot/min pro plodiny s menším zrnem (pšenice, ječmen, oves, řepka) nebo 410 ot/min pro plodiny s těžším zrnem (kukuřice, fazole, hrách).



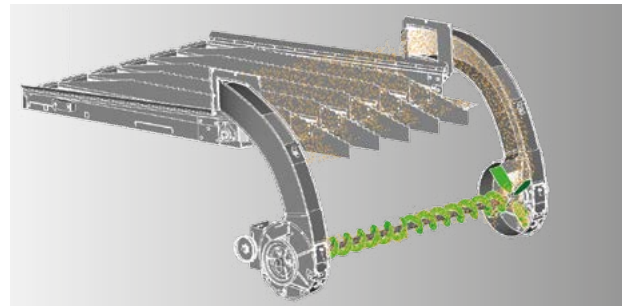
DOKONALÁ SEPARACE,
NEJČISTŠÍ ZRNO



Díky dvojitým čidlům a ztrátoměru v celé šíři sít je zajištěno precizní měření produktivity a kontrola případných ztrát čistícího systému



Vytřasadla jsou uložena pomocí bezdržbových kuličkových ložisek



3D DGR: Systém oboustranných domlacečů je možné nastavit ve dvou úrovních podle druhu sklizené plodiny, což zajišťuje šetrné domlácení hrubého úmlatu a jeho zpětné vedení na vynášecí zrnovou desku

VYTŘASADLA A VYNÁŠECÍ ZRNOVÁ DESKA

Vytřasadla se pyšní velkou plochou, jejíž délka a zdvih dokážou odseparovat i poslední zrnko nacházející se ve slámě. Otevřená konstrukce předchází případnému ucpání zvláště při sklizni mokřých plodin. Skluzná deska přivádí zrna na vynášecí zrnovou desku rovnoměrně bez nežádoucího přetížení jedné ze stran čistícího systému. První stupeň vytřasadel je hlubší, aby došlo ke zpomalení proudu hmoty vycházející z mláticového ústrojí a ke zvýšení separačního účinku vytřasadel. Protiběžně se pohybující vynášecí zrnová deska zajišťuje perfektní rozvrstvení hrubého omlatu na těžší zrna a plevy. Ty jsou od zrna odstraněny již při prvním kontaktu s proudem vzduchu z turboventilátoru při pohybu hrubého omlatu zrnové desky na předčisticí síto. Tento efekt zvyšuje účinnost sít a výrazně přispívá k nedostižné čistotě zrna.

VELKÁ PLOCHA SÍT A EXKLUZIVNÍ SYSTÉM DVOJITÝCH DOMLACEČŮ

Plocha sít sklízecích mlátic DEUTZ-FAHR je opravdu úctyhodná (5,28 m² u C9205 a 6,32 m² u C9206). Turbinový ventilátor se 44 lopatkami perfektně pročistí zrna vedené přes dvojitou kaskádu nastavitelného předsíta a přes horní a spodní síto (vícekanálovým vedením proudu vzduchu s možností nastavení poměru). Exkluzivní dvojitý nezávislý vratný systém s domlaceči vrací domlácený hrubý úmlat rovnoměrně zpět na vynášecí zrnovou desku. Nepřetěžuje se tak mláticový systém, který by v případě přetížení zapříčinil nižší efektivitu a vyšší ztráty. Domlaceče mají 2 výměnné desky s možností použití drhlíků podle sklizené plodiny.



MAXIMÁLNÍ VÝKON
ZA KAŽDÝCH PODMÍNEK



Osvětlení v širokém úhlu a s dlouhým dosahem zaručuje vždy skvělou viditelnost



Světla na konci vyprazdňovací roury umožňují kontrolu kvality zrna i v nočních hodinách



Všechny modely jsou vybaveny velkokapacitním zásobníkem zrna o objemu 9 500 litrů

VELKÝ OBJEM, RYCHLÉ VYPRÁZDNĚNÍ

Velkoobjemový zásobník zrna umožňuje sklízet v delších nepřerušovaných intervalech. Objem 9 500 litrů a rychlost vyprazdňování 90 l/min snižují časové ztráty. Stejně tak dostatečná výkonová rezerva motoru znamená, že práce může pokračovat i v případě vyprazdňování během jízdy absolutně bez prodlevy v čase. Centrální vyprazdňování a vhodně umístěné plnění umožňuje 100% naplnění. Zvýšení objemu je možné aktivovat výsunem hydraulického mechanismu, který zároveň zaručuje perfektní utěsnění zásobníku, pokud je uzavřený.

Sada světel osvětluje řidiči prostor před strojem do šířky i do dálky tak, aby měl perfektní přehled o celé ploše před sebou, ale i o prostoru kolem stroje. Přímo na kabině jsou umístěna 4 světla směřující pouze na žací lištu. Další 4 světla se dají nastavit podle potřeby, přičemž 2 z nich jsou volitelně dostupná jako LED s možností dalšího zvětšení osvětleného prostoru. Balíček VISIBILITY PACK představuje další možnost rozšíření nasvícené plochy a zlepšení viditelnosti, díky čemuž přijde vhod především při noční sklizni. Volitelně jsou k dispozici i další možnosti osvětlení celého stroje a jeho součástí.



C9000: NOVÁ GENERACE SKLÍZECÍCH MLÁTIČEK





PERFEKTNÍ PŘÍPRAVA POLE
NA POSKLIZŇOVÉ ČINNOSTI



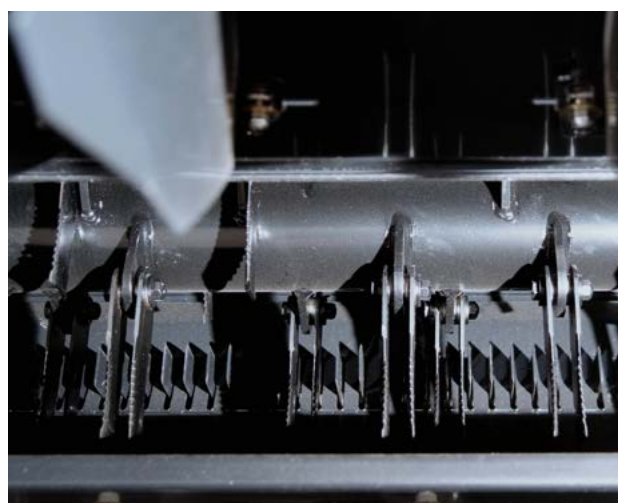
Široký rozhoz slámy a plev



Metač plev s novým dopravníkem a kanály přivádějícími plevy přímo do čtyřlopatkových rotorů

DRTIČ SLÁMY A METAČ PLEV

Sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR jsou vybaveny drtičem slámy, díky kterému je sklizené pole připraveno na další zpracování. Drtič rozhodí nařezaný materiál po celé šíři pracovního záběru stroje i v případě použití širokých žacích lišt. Ovládá se z kabiny a je zapnut před mláticím bubnem čímž zamezí přetížení převodovky. Snadný přístup k nožům a k nastavení protiostří minimalizuje čas údržby a dobu nutnou pro nastavení drtiče. Pro vyšší účinnost při nepříznivých povětrnostních podmínkách a vyšší komfort obsluhy je možné vybavit drtič slámy elektricky ovládanými deflektory. Rozhoz materiálu lze tedy upravit tak, aby vždy pokrýval požadovanou plochu. Díky novému dopravníku a čtyřlopatkovým rotorům dokáže nový metač plev rozhodit plevy do stejné šířky jako drtič slámy. Tím je dosaženo ideálního poměru slámy a plev, což usnadňuje rozkládání organického materiálu v půdě.





VÝJIMEČNÝ VÝKON S NEJNIŽŠÍ
SPOTŘEBOU VE SVÉ KATEGORII



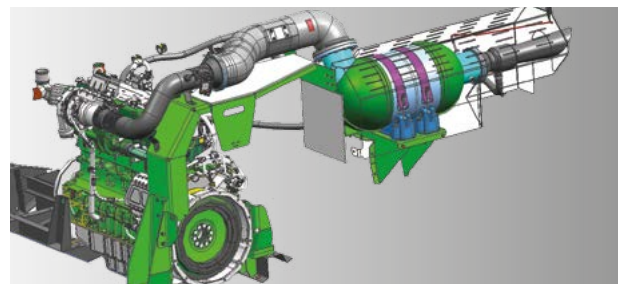
ODDĚLENÝ POHON MECHANICKÝCH A HYDRAULICKÝCH ÚSTROJÍ

Jedinečná konstrukce sklízecích mlátiček DEUTZ-FAHR a motorů DEUTZ umožňuje odběr pohonu na obou stranách motoru. Díky tomu lze oddělit hydrauliku od mechaniky. Jednotlivé pohony následně procházejí přímo, proto nedochází ke ztrátě výkonu a nejsou zapotřebí další komponenty, které jsou předmětem zbytečného opotřebení. Jednoduchost provedení pohonů výrazně usnadňuje jejich údržbu. Nízký počet řemenů a jejich dobrá přístupnost snižují náklady na provoz s nepopíratelnou finanční výhodou pro zákazníka.

Motory DEUTZ se systémem Deutz Common Rail (DCR) spojují ohromující výkonnost s vynikající spolehlivostí šetřící nezanedbatelné množství pohonných hmot. Díky tomu má každá tuna zrna sklizeného sklízecími mlátičkami DEUTZ-FAHR vyšší ziskovost. Šestiválcové motory o objemu 7,8 litrů garantují s 334 k (246 kW) u modelů C9205 a s 395 k (290 kW) u C9206 vždy optimální výkon při zachování nejnižší spotřeby paliva v této výkonové kategorii. Kombinací vysokotlakého vstřikování Common Rail, 24ventilové technologie a elektronického managementu dodávají tyto motory pouze tolik výkonu, kolik je požadováno. Přitom dokáží okamžitě zareagovat na zvýšení zátěže bez snížení výkonnosti. Palivová nádrž



Robustní zadní náprava s nastavitelným rozchodem a s možností vybavení systémem pohonu zadních kol 4WD s exkluzivním DEUTZ-FAHR protiprokluzovým systémem



Motor DEUTZ TCD 7.8 L6 24ventilový se systémem Deutz Common Rail s tlakem vstřikování až 2 000 barů – nejefektivnější ve své třídě



Palivová nádrž z 10 mm silného polyethylenu spolu s nádrží na AdBlue



Systém SCR pro snížení spotřeby a emisí

o objemu 750 litrů dostačuje i pro téměř nepřetržitou sklizeň. Nádrže jsou zhotoveny z 10 mm silného polyethylenu s dvojitým uchycením a výhodným umístěním na stroji. Systém SCR, kterým jsou motory DEUTZ Tier 4i vybaveny, produkuje výrazně méně emisí oxidu dusíku (NOx) patřících mezi neškodlivější emise produkované spalovacími motory. Čtyřstupňová hydrostatická převodovka umožňuje vybrat vždy ten správný převod v různých podmínkách. Všechny převodové poměry nabízejí dostatečné rezervy krouticího momentu pro jízdu i ve velmi obtížných podmínkách.

HYDRAULICKÝ SYSTÉM LOAD SENSING

Hydraulický systém s axiálním pístovým čerpadlem s variabilním průtokem je použit pro ovládání žací lišty a vyprazdňovací roury. Oproti klasickým zubovým čerpadlům představuje toto řešení výraznou úsporu výkonu, jelikož je dodáváno pouze požadované množství oleje. Takto ušetřený výkon využívá mlátičkový systém a přispívá k dalšímu zvýšení výkonového potenciálu sklízecích mlátiček řady C9000.



PRÁCE V NAPROSTÉM
POHODLÍ



COMMANDER CAB

V kabině COMMANDER CAB V čeká na obsluhu prostorné pracovní prostředí s perfektní viditelností na celou žací lištu. Při návrhu celé kabiny byl kladen důraz na dlouhou životnost a maximální praktičnost celého interiéru i exteriérových prvků. Proto disponuje kabina tónovaným čelním sklem odrážejícím tepelné záření, velkou sluneční clonou a střechem s velkými přesahy, která tak dále pomáhá zastínění interiéru a přispívá k vytvoření útulného prostředí. Kolem celé kabiny jsou instalována madla pro snadné čištění všech skleněných ploch. Teleskopická a na přání elektricky ovládaná zrcátka pokrývají všechny případné mrtvé body při manévrování a couvání. Stejně tak jsou standardem dva majáčky na kabině pro jasnou signalizaci na poli a špičkovou viditelnost při transportu. Skvělá práce byla odvedena rovněž v interiéru. Všechny použité materiály jsou vysoce moderní, splňují dnešní požadavky kladené na kvalitu, snadno se čistí a jsou provedeny ve velmi příjemném barevném tónu. Zdokonaleno bylo i odhlučnění, které vedlo k dalšímu snížení hluku uvnitř kabiny. V tomto případě velice pomohla nová podlaha ze silného a odolného materiálu s vynikajícími odhlučňujícími vlastnostmi. Všechno je zkrátka provedeno s ohledem na vytvoření klidného a pohodlného pracovního prostředí. Pozadu nezůstalo ani sedadlo řidiče s dostatečným polstrováním a širokou škálou možností nastavení, stejně jako sloupek volantu snastavitelnou výškou, náklonem a sklonem. Výkonná klimatizace se stará o příjemné ovzduší v kabině a nová sedačka spolujezdce poskytuje dostatek komfortu druhému



S ovládním „Commander Control“ je nastavení všech funkcí sklízecí mlátičky velmi jednoduché a snadné



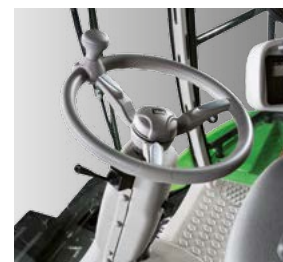
Zadní kamera je namířena přímo na závěs pro snadnější připojení vozíku lišty



Systém „Combine Control Management“ poskytuje aktuální informace o provozu a výkonu sklízecí mlátičky a všech jejích režimech / módech



Nová přenosná chladicí schránka o objemu 21 litrů poskytuje neustálé chlazení pro nápoje a potraviny, napájení je možné pomocí 12V nebo 220V systému a navíc je prakticky a pohodlně umístěná



Nový ergonomický sloupek řízení s možností nastavení ve 3 osách

pasážerovi. Najdete zde také prostor k uložení dokumentů spolu s držákem na mobilní telefon a nápoje. Pod sedadlo spolujezdce lze na přání zákazníka instalovat vyjímatelnou chladničku o objemu až 21 l.

OVLÁDÁNÍ COMMANDER CONTROL

Nastavení mlátičích, separačního a čistícího ústrojí se provádí kompletně z kabiny a až na výjimky není nutné kabinu opouštět. Vše se vykonává na jednoduchém ovládacím panelu s dotykovými tlačítky. Stejný monitor pak zobrazuje veškeré důležité provozní údaje přehledně a viditelně za každého osvětlení.

KAMEROVÝ SYSTÉM

Sklízecí mlátičku je možné vybavit až 3 kamerami s výhledem na celý stroj včetně kamery na vyprazdňovací rouře. Všechny tři výstupy jsou pak zobrazeny na 7" barevném monitoru přímo v kabině.

NAVIGACE AGROSKY

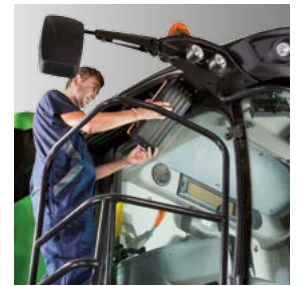
Satelitní navigační systém AGROSKY se nabízí jako volitelná výbava pro opravdu náročné. Umožňuje plně autonomní řízení stroje s přesností až +/- 2 cm. Řidič se tak může ještě více koncentrovat na sklizeň a nemusí neustále kontrolovat záběr, což je praktické především u lišt se širším záběrem.



PRAKTIČNOST, JEDNODUCHOST
A SNADNÝ PŘÍSTUP



Snadný a pohodlný přístup k hlavní elektrické skříni



Kabinové filtry se nacházejí v pozici, která je lehce dostupná a ve které zároveň dochází k minimálnímu zanášení



Volitelně může být stroj vybaven vzduchovým kompresorem umístěným za chladiči, celý systém má celkem 3 vývody – dva na každé straně a jeden v motorovém prostoru



Všechny chladiče jsou otevřitelné pro jednoduché čištění, ke kterému slouží integrovaná výsuvná plošina



Kryty šikmého dopravníku umožňují po otevření snadnou kontrolu a údržbu všech jeho hlavních komponent



Stupňovitá vynášecí deska je dostupná z přední části skrz lapač kamenů

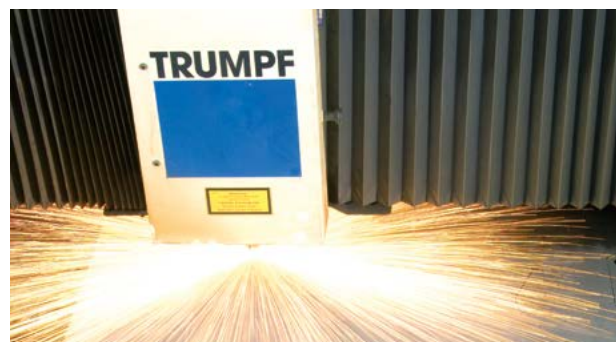
BEZPROBLÉMOVÝ PŘÍSTUP, NENÁROČNÁ ÚDRŽBA

Nový design sklízecích mlátiček DEUTZ-FAHR C9000 patří mezi světovou špičku nejen pro vzhled samotný, ale především proto, jak neuvěřitelně zjednodušuje každodenní a pravidelnou údržbu těchto strojů. Celá sklízecí mlátička je navržena tak, že stačí pouze chvilka pro provedení kontroly všech součástí umístěných pod krycími panely. Obsluha tak může dříve vyrazit na pole. Boční panely, které stejně jako vzhled celého stroje navrhlo studio Giugiaro Design, jsou tvarovány v novém stylu značky DEUTZ-FAHR a umístěny tak, aby zajistily maximální bezpečnost a přitom vynikající dostupnost všech součástí stroje. Zavírání těchto panelů je stejně snadné jako jejich otevírání a vylučuje možnost poranění. Logické rozdělení hydraulických pohonů a součástí na levé straně a mechanických komponentů na straně pravé umožňuje rychlý přístup i v případě složitější

opravy. Pro ještě větší usnadnění údržby lze vybavit stroj sadou servisního osvětlení sestávajícího ze 4 světel umístěných po obou stranách sklízecí mlátičky a jedním mobilním světlem pro kontrolu interních součástí stroje. Těm nejnáročnějším zákazníkům nabízí DEUTZ-FAHR vzduchový vysokotlaký systém se třemi vývody a pistolí pro snadné každodenní čištění stroje. Stejně tak je volitelně dostupný automatický výškově nastavitelný závěs, který umožňuje vždy bezproblémové připojení vozíku s lištou.



NAPROSTÁ SPOLEHLIVOST
PO CELÉ ROKY



Každý díl sklízecích mlátiček DEUTZ-FAHR se vyřezává z masivních ocelových plátů pomocí nejmodernějších laserových řezacích strojů a následně se zpracovává do své finální podoby



Všechny součásti stroje jsou ošetřeny pokročilým systémem kateforetického lakování, při kterém je každý individuální díl postupně ponořen do 14 nádrží zajišťujících 100% očištění, polarizaci a nakonec i nalakování všech dílů



Výrobní proces sklízecích mlátiček DEUTZ-FAHR je certifikován systémem ISO 9001-2008, který zajišťuje specialista v oboru, společnost Cer-To

HODNOTA, KTERÁ PŘETRVÁVÁ

Moderní vybavení výrobního závodu garantuje vždy perfektní výsledek dlouhého a důkladného výrobního procesu. Celý stroj včetně všech dílů má ochranné lakování provedené pomocí kateforézy, při které jsou všechny díly nejdříve galvanizovány, aby bylo zajištěno 100% přilnutí aplikované barvy v dostatečné vrstvě a kvalitě. Díky tomuto inovativnímu procesu zůstávají sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR i po dlouhém provozu ve vynikající kondici a jejich hodnota výrazně neklesá. Vaše prvotní investice je proto dobře chráněná po dlouhá léta. Stejně tak konečná montáž všech komponent probíhá pomocí nejmodernějších technologií a za neustálého dohledu inspektorů kvality. Každý díl prochází vstupní a výstupní kontrolou i přes použití 14kádrového kateforetického systému lakování. Všechny rotační díly se

pečlivě vyvažují ve vertikální i horizontální poloze pomocí extrémně citlivých elektronických vyvažovacích strojů a to včetně speciálních dílů, které dodávají odborníci ve svém oboru. Celý výrobní systém získal po absolvování náročného procesu, který zajišťuje společnost Cer-To, certifikaci ISO 9001-2008.



SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ
PRO KAŽDOU PLODINU



Sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR je možné dovybavit širokou škálou příslušenství pro sklizeň jakékoliv zemědělské úrody. Všestrannost a efektivita sklízecích mlátiček C9000 umožňují sklizeň nejrůznějších typů plodin při zachování vynikající výkonnosti.

KUKUŘICE A RÝŽE

Sada pro sklizeň kukuřice obsahuje kryty pro zamezení poškození zrna a redukční převodovku pro mláticí buben. Sada pro sklizeň rýže zahrnuje mláticí buben, mláticí koš s výstupky a šnekové dopravníky s vysoce abrazivními vlastnostmi.

SLUNEČNICE

Až do celkové šířky 7,2 m dodává DEUTZ-FAHR sadu, kterou lze instalovat na originální lišty DEUTZ-FAHR. Extra prodloužení s hladkým válcem instalovaným před průběžným šnekem spolu s válcem osazeným zuby před kosou (přiháněcí válec je odebrán) umožňuje rychlou a efektivní sklizeň i při vysokých rychlostech.

ŘEPKA

Pro sklizeň řepky se dodává speciálně navržený kit pro všechny originální lišty DEUTZ-FAHR. Tato sada sestává z prodloužení žacího stolu se systémem sečení Schumacher II a hydraulického vedení pro pohon dělicích kosiček na pravé a případně i levé straně. Celá sada je perfektně integrovaná do žací lišty a její montáž a demontáž je tak možné provést rychle a pohodlně.



Všechny lišty DEUTZ-FAHR je možné vybavit řepkovým adaptérem, pro profesionály jsou k dispozici i lišty s výsuvným stolem a integrovanými kosičkami



Adaptér pro sklizeň slunečnice



30" systém gumových pásů pro minimální ztuhnutí půdy a zvýšení újezdnosti i při extrémních podmínkách

Alternativně mohou být také dodány všechny typy žacích lišt v provedení s výsuvným žacím stolem a dělicími kosami, které umožňují téměř okamžitou transformaci lišty pro sklizeň řepky a její přeměnu zpět na lištu pro sklizeň obilnin. Navíc tento systém nabízí obrovskou výhodu v tom, že lze kdykoliv změnit nastavení právě požadované délky žacího stolu.

IDEÁLNÍ TRAKCE S PÁSOVÝM PODVOZKEM

Do terénů s nízkou únosností půdy je možné sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR vybavit pásovým podvozkem pro hnanou nápravu s vlastními koncovými převody umožňujícími zachování nejvyšší přepravní rychlosti až 30 km/h. Tyto podvozky mají výrazně větší styčnou plochu než klasická kola a nezatěžují tak půdu přílišným utužením. Navíc poskytují nepřekonatelnou újezdnost i v extrémních podmínkách. Celý systém pásového podvozku je samočisticí díky unikátnímu tvaru všech pohonných součástí. Správné napnutí pásu zajišťuje hydraulický systém automatického napínání. Maximální šířka stroje přitom zůstává 3,5 m při použití 30" pásů a výška stroje činí 4 metry.

TECHNICKÉ ÚDAJE

SKLÍZECÍ MLÁTIČKY C9000

C9205 TS

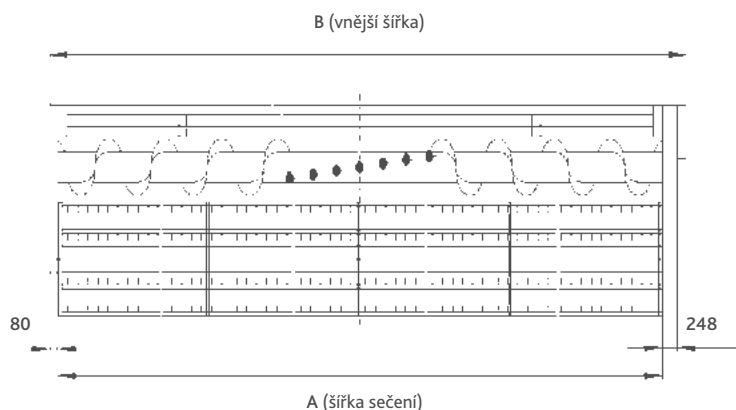
C9205 TSB

C9206 TS

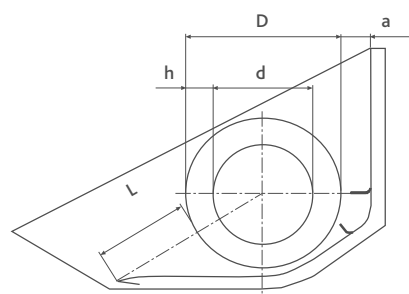
C9206 TSB

ŽACÍ LIŠTA

Šířka záběru	m	4,80 – 5,40 – 6,30 – 7,20 – 9,0		5,40 – 6,30 – 7,20 – 9,00	
Hydraulické nastavení výšky sečení	mm	od -300 do +1 370			
Indikátor výšky sečení		standard			
Lineární pohon kosa pomocí planetové převodovky v olejové lázni (1 220 stříhů/min)		standard			
Dlouhý pravý a levý dělič nebo pevné děliče		standard			
Počet nadzvedáků		15 až 29 dle šířky děliče			
Automatické nastavení přitlaku a výšky sečení dle uložení polohy s indikací výšky sečení		standard			
AutoControl (s bočním náklonem)		volitelné	standard	volitelné	standard
Nastavení úhlu sečení (elektrohydraulické)		volitelné	standard	volitelné	standard
Tažný závěs		standard			
Transportní vozík		volitelné			
Hydrofix pro připojení všech hydraulických funkcí najednou		standard			
Automatický tažný závěs		volitelné			
Řepkový adaptér s pravou dělicí kosou a vlastním hydraulickým ovládním		volitelné			
Levá dělicí kosa pro řepkový adaptér s vlastním hydraulickým ovládním		volitelné			
Slunečnicový adaptér pro žací lištu		volitelné			



Typ	A (mm)	B (mm)	Hmotnost (kg)	Rozměry v mm
4,80 m	4 796	5 124	1 420	L = 480
5,40 m	5 406	5 734	1 540	D = 610
6,30 m	6 320	6 648	1 760	d = 350
7,20 m	7 235	7 563	1 980	h = 130
9,00 m	9 006	9 662	2 580	a = 50



PŘIHAŇEČ

6 přiřáněk s hydraulickým nastavením výšky		standard	
Horizontální hydraulické nastavení		standard	
Elektrické nastavení rychlosti otáčení	ot/min	od 16 do 45	
Automatické udržování rychlosti otáčení přiřáněče vzhledem k jezdové rychlosti		standard	

TECHNICKÉ ÚDAJE

SKLÍZECÍ MLÁTIČKY C9000

		C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
MLÁTIČÍ BUBEN					
Průměr	mm		600		
Šířka	mm	1 270		1 521	
Mlatky	počet		8		
Elektricky ovládané nastavení rychlosti otáčení	ot/min		420 – 1 250		
Redukční převodovka (volitelně)	ot/min		210 – 625		
MLÁTIČÍ KOŠ					
Počet příčných drhlíků	počet		15		
Úhel opásání	°		121		
Celková plocha	m ²	0,95		1,13	
Vícesegmentový mlátičí koš			volitelné		
Klasřovací plechy s bočním ovládáním			standard		
Nezávislé elektrické ovládání mezery na koši na vstupu i výstupu			standard		
Sada pro sklizeň kukuřice			volitelné		
Sada pro sklizeň rýže			volitelné		
TURBOSEPARÁTOR					
Průměr	mm		590		
Otáčky	ot/min		775 – 410		
Elektrické nastavení výšky turboseparátoru v 5 stupních z kabiny			standard		
Celková plocha koše turboseparátoru	m ²	0,81		0,97	
Ochranné desky pro použití při sklizni speciálních plodin (rýže)			volitelné (standard)		
VYTŘASADLA					
Počet		5		6	
Počet stupňů			4		
Otevřená vytřasadla			standard		
Uložení v bezúdržbových kuličkových ložiskách			standard		
Celková plocha separace vytřasadel	m ²	5,60		6,70	
Celková plocha separace	m ²	7,36		8,80	
Vratná zrnová deska vytřasadel			standard		
Elektronická kontrola otáček vytřasadel			standard		
DRTIČ SLÁMY, METAČ PLEV					
Vysokovýkonnostní drtič slámy s manuálním nastavením lopatek rozhozu			volitelné		
Elektrické nastavení lopatek rozhozu z kabiny			volitelné		
Metač plev s možností přesunutí do pracovní polohy			volitelné		

TECHNICKÉ ÚDAJE

SKLÍZECÍ MLÁTIČKY C9000

		C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
ČISTÍCÍ SYSTÉM					
Vysokovýkonnostní turboventilátor				standard	
Předsíta				standard	
Osvětlení sítové skříně				standard	
Protiběžná síta				standard	
Celková ventilovaná plocha sít	m ²	5,28			6,32
DOMLACEČE PLEV					
Nezávislý systém domlacečů na levé i pravé straně				standard	
Elektronická kontrola zatížení a ochrana před přetížením domlacečů				standard	
ZÁSOBNÍK ZRNA					
Objem zásobníku zrna				9 500 l	
Vyprazdňování ve všech pozicích				standard	
Vizuální a zvuková indikace plného zásobníku				standard	
Vnitřní osvětlení				standard	
Přístup pro odběr vzorků vedle kabiny				standard	
Extra dlouhá vyprazdňovací roura 6 m				standard	
Rychlost vyprazdňování				90 l/sec	
MOTOR					
Typ			Deutz TDC L6 7.8 l		
Jmenovitý výkon	kW/k	226/307			267/363
Maximální výkon	kW/k	246/334 (*)			290/395 (*)
Palivová nádrž	l			750	
Nádrž na AdBlue	l			85	
Ofuk motoru				standard	
PŘEVODOVKA, BRZDY, ŘÍZENÍ					
Hydrostatická převodovka se 4 převody				standard	
Pojezdová rychlost vpřed	km/h			0 – 30,0	
Pojezdová rychlost vzad	km/h			0 – 14,0	
Hydraulická provozní brzda, možnost rozpojení na levou a pravou, mechanická parkovací brzda				standard	
VYROVNÁVACÍ SYSTÉM „BALANCE“					
Kompletní vyrovnávání celé sklízecí mlátičky		-	standard	-	standard
Příčné a podélné vyrovnávání		-	20 % / 6 %	-	20 % / 6 %

(*) Overboost-Funktion (Bereitstellung zusätzlicher Leistung) verfügbar während dem Dreschen und gleichzeitigem Abtanken.

TECHNICKÉ ÚDAJE

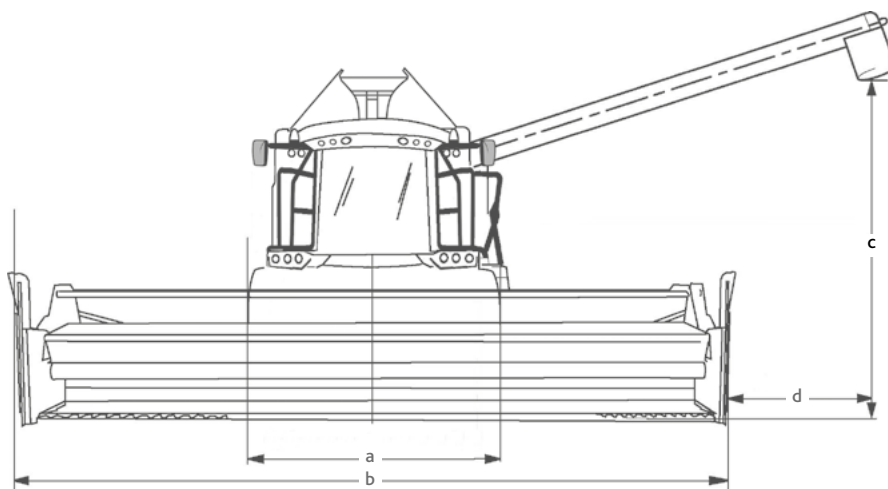
SKLÍZECÍ MLÁTIČKY C9000

	C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
PNEUMATIKY				
Přední 620 / 70 R30 168 A8	volitelné	-	-	-
Přední 650 / 75 R32 167 A8	standard	standard	standard	standard
Zadní 405 / 70 R20 155 A2	standard	standard	standard	standard
Přední 800 / 65 R32 STR 172 A8	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné
Zadní 500 / 60 – 22.5 10 PR	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné
Přední 710 / 75 R34 178 A8	volitelné	-	volitelné	-
Zadní 600 / 50 R22.5 165 A8	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné
Zadní 540 / 65 R24 146 D	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné
Přední 900 / 60 R32 176 A8	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné
Pásový podvozek se 4 rolnami a říčkou pásu 716 mm	volitelné	-	volitelné	-
KABINA				
Panoramatická kabina s tónovanými okny, komfortním sedadlem řidiče s loketní opěrkou a sedadlem spolujezdce			standard	
Multifunkční ovládací páka CommanderStick			standard	
Terminál Commander Control pro elektronické ovládání žací lišty, mlátičích systému, turboseparátoru, vyprazdňování zásobníku zrna a veškerá nastavení mlátičích a čistících systému			standard	
CCM (Combine Control Management)			standard	
10 pracovních světel na kabině, 1 světlo zásobníku zrna, 2 zadní světla a 3 majáčky			standard	
Levé a pravé elektricky ovládané zrcátko			standard	
„Visibility pack“ balíček pracovních světel: boční, pod kabinou a na schůdky			volitelné	
„Visibility pack“ balíček servisních světel: 2 údržbová světla na každé straně, 1 v motorovém prostoru			volitelné	
Kamerová sada: 3 kamery (zadní, vyprazdňovací roura a nad závěsem) IR a barevný 7" monitor			volitelné	
Topení a klimatizace			standard	
Odnímatelná chladicí schránka o objemu 21 l			standard	
2 xenonová pracovní světla			volitelné	
BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ				
Přetěžovací spojka pro šikmý dopravník, žací lišta, přední prstový válec, vytrásadla a vyprazdňování zásobníku zrna			standard	
Elektronická kontrola rychlosti vytrásadel, zrnového dopravníku a domlacečů			standard	
Tlačítko pro bezpečnostní vypnutí žací lišty			standard	
Hasicí přístroj			standard	
ÚDRŽBA				
Manuální centralizovaný mazací systém s 8 mazničkami na levé a 6 na pravé straně (10 Mth)			standard	
Automatický centrální lubrikační systém pro všechny mazací body (cca 60)			volitelné	
Systém stlačeného vzduchu s vlastním kompresorem a zásobníkem na 30 l, 3 výstupy – 2 boční a 1 u motoru			volitelné	

TECHNICKÉ ÚDAJE

SKLÍZECÍ MLÁTIČKY C9000

	C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
ROZMĚRY V MM				
a) Šířka bez kabinových schůdků			3 296	
b) Šířka s lištou				
od 4,80m	5 124			-
od 5,40m		5 734		
od 6,30m		6 648		
od 7,20m		7 563		
od 9,00m		9 622		
c) Výška u spodní hrany vyprazdňovací roury – standardní pneumatiky			4 557	
d) Vzdálenost od boku lišty ke středu vyprazdňovací roury				
mit Schneidwerk 4,80m	3 410			-
mit Schneidwerk 5,40m		3 105		
mit Schneidwerk 6,30m		2 648		
mit Schneidwerk 7,20m		2 191		
mit Schneidwerk 9,00m		1 246		



STROJ BEZ ŽACÍ LIŠTY

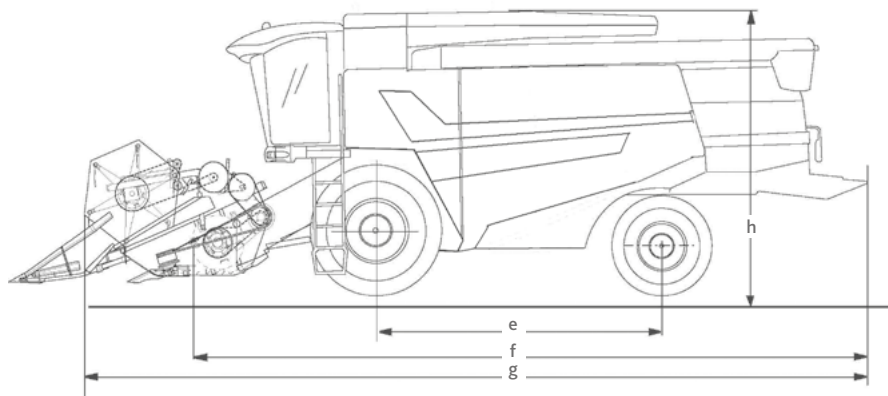
ŠÍŘKA V MM	
900 / 60 R32	3 680
800 / 65 R32 Trelleborg	3 640
800 / 65 R32 Continental	3 485
710 / 75 R34	3 420
762 mm přední pásový podvozek plně odpružený	3 500

TECHNICKÉ ÚDAJE**SKLÍZECÍ MLÁTIČKY C9000****C9205 TS****C9205 TSB****C9206 TS****C9206 TSB****ROZMĚRY V MM**

e) Rozvor kol		3 892
f) Délka bez lišty		9 240
g) Délka s lištou (sklopené děliče)		10 890
h) Výška stroje (zasunutý zásobník zrna)		3 990

HMOTNOSTI V KG

Stroj bez lišty	11 070	11 570
Hmotnost lišty 4,80 m	1 170	-
Hmotnost lišty 5,40 m		1 540
Hmotnost lišty 6,30 m		1 760
Hmotnost lišty 7,20 m		1 980
Hmotnost lišty 9,00 m		2 580



VÁŠ PRODEJCE DEUTZ-FAHR:



WWW.DEUTZFAHR.CZ

VÝHRADNÍ IMPORTÉR
DEUTZ-FAHR
PRO ČESKOU REPUBLIKU

GARNEA

Víc než jistota

